

COMPARAZIONE BASATA SULLA PERCORRENZA DI 100 KM ATTUAZIONE ANNUALITA' 2023

Guida alla lettura:

La comparazione basata sulla percorrenza di 100 km è la metodologia definita a livello europeo quale modalità che permette di confrontare in modo intuitivo la convenienza dei combustibili alternativi rispetto a quelli tradizionali.

Ai fini del calcolo del costo medio di percorrenza, per il **consumo del combustibile** si è fatto riferimento ai **consumi medi** elaborati a partire da segmenti di auto comparabili in termini di peso (Kg), potenza (Kw) e lunghezza (m), aventi diverse alimentazioni, calcolati sulla base dei consumi indicati nei certificati di omologazione delle automobili¹. Per il **prezzo** per unità di vendita si è fatto riferimento al **prezzo medio unitario trimestrale** del combustibile, dove il trimestre di riferimento è quello precedente il momento del calcolo. Il prezzo utilizzato nel calcolo, per la benzina, il gasolio e il gpl, è il prezzo medio trimestrale elaborato a partire dal prezzo medio mensile nazionale dei prodotti petroliferi (Prezzo Italia); per il metano, invece, il prezzo utilizzato è il prezzo medio nazionale trimestrale elaborato a partire dai prezzi comunicati all' Osservatorio Prezzi Carburanti.

¹Il valore del consumo di combustibile indicato nel certificato di conformità dei veicoli si basa sulla procedura di prova per i veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale (WLTP) a partire dal settembre 2017 per i veicoli di tipo nuovo e dal settembre 2018 per tutti i veicoli nuovi. La WLTP prevede condizioni di prova più rigorose e consumi di combustibili più realistici, a vantaggio dei consumatori. Poiché il consumo di carburante calcolato sulla base della procedura WLTP è stato stabilito per i combustibili convenzionali che contengono una quantità limitata di biocarburanti, i biocarburanti altamente miscelati, nonché i combustibili sintetici e paraffinici non possono essere inclusi nel calcolo del prezzo per 100 km, fino a quando la procedura WLTP non sarà obbligatoria anche per tale tipologia di carburanti.

Periodo di riferimento: I Trimestre 2023

Carburante	Prezzo medio unitario trimestrale	Unità di misura
Benzina	1,850€	€/lt
Gasolio	1,842€	€/lt
Gpl	0,800€	€/lt
Metano	2,027€	€/kg

Fonte: Elaborazione Osservatorio Prezzi Carburanti – MIMIT, con la collaborazione metodologica dell'ISTAT, su dati Osservatorio Prezzi carburanti – MIMIT e su dati MASE.

NB: Nel caso delle autovetture alimentate a metano, poiché i consumi ufficiali sono espressi in m³/100km mentre i prezzi in €/kg, per calcolare il costo medio di percorrenza viene applicato un fattore di conversione pari a 0,717 (densità del metano).

Tabella 1 – Segmento Mini - I Trimestre 2023

Segmento	Carburante	Consumo medio carburante per 100 km	Potenza	Peso	Lunghezza	Costo medio carburante (€ 100 km)
Mini	Benzina	5,2	51,4	1.116	3.654	9,63
Mini	Gasolio	-	-	-	-	-
Mini	Gpl	7,2	50,6	1.142	3.654	5,75
Mini	Metano	-	-	-	-	-
Mini	Elettricità	-	-	-	-	-
Mini	Idrogeno	-	-	-	-	-

Fonte: Elaborazione Osservatorio Prezzi Carburanti – MIMIT, con la collaborazione metodologica dell'ISTAT, su dati: MASE - Dipartimento per l'Energia - Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza – Div. II Analisi, Programmazione e studi settore energetico e georisorse, MIT – Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione – Div. 7 – Centro elaborazione dati motorizzazione

Tabella 2 – Segmento Small - I Trimestre 2023

Segmento	Carburante	Consumo medio carburante per 100 km	Potenza	Peso	Lunghezza	Costo medio carburante (€ 100 km)
Small	Benzina	5,5	69,1	1.284	4.087	10,22
Small	Gasolio	4,4	79,3	1.351	4.125	8,10
Small	Gpl	7,3	74,0	1.342	4.127	5,87
Small	Metano	5,7	66,0	1.415	4.180	8,25
Small	Elettricità	-	-	-	-	-
Small	Idrogeno	-	-	-	-	-

Fonte: Elaborazione Osservatorio Prezzi Carburanti – MIMIT, con la collaborazione metodologica dell'ISTAT, su dati: MASE - Dipartimento per l'Energia - Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza – Div. II Analisi, Programmazione e studi settore energetico e georisorse, MIT – Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione – Div. 7 – Centro elaborazione dati motorizzazione e MIMIT - Direzione generale per il mercato, la concorrenza, la tutela del consumatore e la normativa tecnica – Osservatorio prezzi carburanti

Tabella 3 -Segmento Medium – I Trimestre 2023

Segmento	Carburante	Consumo medio carburante per 100 km	Potenza	Peso	Lunghezza	Costo medio carburante (€ 100 km)
Medium	Benzina	6,2	91,0	1.466	4.286	11,44
Medium	Gasolio	4,9	89,6	1.581	4.340	9,05
Medium	GPL	8,0	78,1	1.505	4.370	6,42
Medium	Metano	6,1	93,3	1.496	4.337	8,83
Medium	Elettricità	-	-	-	-	-
Medium	Idrogeno	-	-	-	-	-

Fonte: Elaborazione Osservatorio Prezzi Carburanti – MIMIT, con la collaborazione metodologica dell'ISTAT, su dati: MASE - Dipartimento per l'Energia - Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza – Div. II Analisi, Programmazione e studi settore energetico e georisorse, MIT – Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione – Div. 7 – Centro elaborazione dati motorizzazione e MIMIT - Direzione generale per il mercato, la concorrenza, la tutela del consumatore e la normativa tecnica – Osservatorio prezzi carburanti

Tabella 4 – Segmento Large - I Trimestre 2023

Segmento	Carburante	Consumo medio carburante per 100 km	Potenza	Peso	Lunghezza	Costo medio carburante (€ 100 km)
Large	Benzina	6,9	111,3	1.680	4.529	12,69
Large	Gasolio	5,5	111,9	1.797	4.578	10,10
Large	GPL	-	-	-	-	-
Large	Metano	6,1	98,0	1.554	4.612	8,83
Large	Elettricità	-	-	-	-	-
Large	Idrogeno	-	-	-	-	-

Fonte: Elaborazione Osservatorio Prezzi Carburanti – MIMIT, con la collaborazione metodologica dell'ISTAT, su dati: MASE - Dipartimento per l'Energia - Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza – Div. II Analisi, Programmazione e studi settore energetico e georisorse, MIT – Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione – Div. 7 – Centro elaborazione dati motorizzazione e MIMIT - Direzione generale per il mercato, la concorrenza, la tutela del consumatore e la normativa tecnica – Osservatorio prezzi carburanti

Periodo di riferimento: II Trimestre 2023

Carburante	Prezzo medio unitario trimestrale	Unità di misura
Benzina	1,844€	€/lt
Gasolio	1,696€	€/lt
Gpl	0,759€	€/lt
Metano	1,613€	€/kg

Fonte: Elaborazione Osservatorio Prezzi Carburanti – MIMIT, con la collaborazione metodologica dell'ISTAT, su dati Osservatorio Prezzi carburanti – MIMIT e su dati MASE.

NB: Nel caso delle autovetture alimentate a metano, poiché i consumi ufficiali sono espressi in m³/100km mentre i prezzi in €/kg, per calcolare il costo medio di percorrenza viene applicato un fattore di conversione pari a 0,717 (densità del metano).

Tabella 1 – Segmento Mini - II Trimestre 2023

Segmento	Carburante	Consumo medio carburante per 100 km	Potenza	Peso	Lunghezza	Costo medio carburante (€ 100 km)
Mini	Benzina	5,2	51,4	1.116	3.654	9,59
Mini	Gasolio	-	-	-	-	-
Mini	Gpl	7,2	50,6	1.142	3.654	5,46
Mini	Metano	-	-	-	-	-
Mini	Elettricità	-	-	-	-	-
Mini	Idrogeno	-	-	-	-	-

Fonte: Elaborazione Osservatorio Prezzi Carburanti – MIMIT, con la collaborazione metodologica dell'ISTAT, su dati: MASE - Dipartimento per l'Energia - Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza – Div. II Analisi, Programmazione e studi settore energetico e georisorse, MIT – Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione – Div. 7 – Centro elaborazione dati motorizzazione

Tabella 2 – Segmento Small - II Trimestre 2023

Segmento	Carburante	Consumo medio carburante per 100 km	Potenza	Peso	Lunghezza	Costo medio carburante (€ 100 km)
Small	Benzina	5,5	69,1	1.284	4.087	10,19
Small	Gasolio	4,4	79,3	1.351	4.125	7,46
Small	Gpl	7,3	74,0	1.342	4.127	5,57
Small	Metano	5,7	66,0	1.415	4.180	6,56
Small	Elettricità	-	-	-	-	-
Small	Idrogeno	-	-	-	-	-

Fonte: Elaborazione Osservatorio Prezzi Carburanti – MIMIT, con la collaborazione metodologica dell'ISTAT, su dati: MASE - Dipartimento per l'Energia - Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza – Div. II Analisi, Programmazione e studi settore energetico e georisorse, MIT – Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione – Div. 7 – Centro elaborazione dati motorizzazione e MIMIT - Direzione generale per il mercato, la concorrenza, la tutela del consumatore e la normativa tecnica – Osservatorio prezzi carburanti

Tabella 3 -Segmento Medium – Il Trimestre 2023

Segmento	Carburante	Consumo medio carburante per 100 km	Potenza	Peso	Lunghezza	Costo medio carburante (€ 100 km)
Medium	Benzina	6,2	91,0	1.466	4.286	11,40
Medium	Gasolio	4,9	89,6	1.581	4.340	8,33
Medium	GPL	8,0	78,1	1.505	4.370	6,09
Medium	Metano	6,1	93,3	1.496	4.337	7,02
Medium	Elettricità	-	-	-	-	-
Medium	Idrogeno	-	-	-	-	-

Fonte: Elaborazione Osservatorio Prezzi Carburanti – MIMIT, con la collaborazione metodologica dell'ISTAT, su dati: MASE – Dipartimento per l'Energia - Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza – Div. II Analisi, Programmazione e studi settore energetico e georisorse, MIT – Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione – Div. 7 – Centro elaborazione dati motorizzazione e MIMIT - Direzione generale per il mercato, la concorrenza, la tutela del consumatore e la normativa tecnica – Osservatorio prezzi carburanti

Tabella 4 – Segmento Large - Il Trimestre 2023

Segmento	Carburante	Consumo medio carburante per 100 km	Potenza	Peso	Lunghezza	Costo medio carburante (€ 100 km)
Large	Benzina	6,9	111,3	1.680	4.529	12,64
Large	Gasolio	5,5	111,9	1.797	4.578	9,29
Large	GPL	-	-	-	-	-
Large	Metano	6,1	98,0	1.554	4.612	7,03
Large	Elettricità	-	-	-	-	-
Large	Idrogeno	-	-	-	-	-

Fonte: Elaborazione Osservatorio Prezzi Carburanti – MIMIT, con la collaborazione metodologica dell'ISTAT, su dati: MASE - Dipartimento per l'Energia - Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza – Div. II Analisi, Programmazione e studi settore energetico e georisorse, MIT – Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione – Div. 7 – Centro elaborazione dati motorizzazione e MIMIT - Direzione generale per il mercato, la concorrenza, la tutela del consumatore e la normativa tecnica – Osservatorio prezzi carburanti